

NELI TÕRVIKUT

TELJED

Keskplats on teede ristmik, millele koonduvad tänavate sihid.

Tõrva keskkoh on ajalooliselt kujunenud kolme maantee ristumise kohale, mis praeguseks on muutunud autode maailmaks, kus jalakäijate alad on piiritletud torudega. Teisel pool kõrtsihoonet on ajalooline turu- ja laadaplat, mis on ära lõigatud ümbritsevast linnaruumist nii visuaalselt kui ka füüsiliste piirete poolt.

Visioon näeb ette vaadete avamise keskplatsile. Maantee ristmiku mõõduka ümberseadmise, ning busside ooteala ümberpaigutamise teel saab platsist aastaringselt toimiv linna kese.

ÄRI

Tulevase keskplatsi kasutus ja edukus sõltub olemasoleva elu – äri- ja teenindusfunktsioonide avamisest avalikku ruumi. Olemasolevad ärihooned paigutuvad tulevase platsi suhtes ideaalselt, nende fassaadid on avatud lõuna ja õhtupäikesesse.

Platsi lääneküljele kavandatud puitkonstruktsioonis bussiootepaviljoni mahus on lahendatud ka kalapood, mille võistlustingimused lubavad vastavalt vajadusele ümber paigutada. Paviljonis võiks asuda ka platsile avanev kohvik, kus oodata bussi. Puidust paviljon on kavandatud planeeringulise mahu illustratsioonina.

SIDUSUS

Tõrva keskuse edukus sõltub avaliku ruumi loetavusest, sidususest ning kasutusmugavusest – linnaruumi intuiivsusest.

Viljandi maantee teljel, kõrtsihoone läänefassaadi ees olevad paar puud likvideeritakse, avades vaate keskplatsile.

Tartu maantee suuna sidusust tõstetakse ristmiku ümberseadmise. Ristmiku laiade võõradadega antakse eelisõigus jalakäijatele ja kergliiklejatele, ühtlasi luuakse keskplatsile tugev ühendus kino küljel paikneva purskkaevuplatsiga. Nooruse pargi kõeghaljastust jätkatakse põhja suunas, platsi lääneküljele.

LIIKLUS

Kevade tänava, Aia tänava ja Valga maantee vahelise lõigu likvideerimine võimaldab luua tervikliku, hoonetega külneva platsi. Bussiootepaviljon moodustab olemasolevate Veski tänava äärsete hoonetega tervikliku kvartali, busside parkimine ja manööverdamine toimub uuel tänavalõigul, mille olemasolevate hoonete poolsele küljele istutatakse puuderivi ning võimaliku mürataseme tõusmist piiratakse lisaks ka hekiga.

Autode ja busside parkimine toimub keskplatsi lõunaküjel ja krundil, kus praegu korraldatakse turgu. Turg kolib oma ajaloolisele kohale, keskplatsile.

MILJÖÖ

Võistlustöö eesmärgiks on võimendada Tõrva kesklinna linnaruumilist pärandit ja väärtusi – jõeäärne park ja kultuurikilomeeter tuuakse kõrghaljastuse jätkamise teel otse keskväljaku lääneservale; platsi servas paiknevate hoonete esimeste korruste ärifassaadidest saavad platsi elulisust genereerivad seinad.

Tõrva keskplatsi nurkadesse on asetatud neli tõrvikut, millede tippudest on platsi kohale riputatud platsi valgustus, mida on võimalik reguleerida selliselt, et suvel saab platsil vaadata ka kino. Trossidest moodustuvad ringid jagavad suure väljaku väiksemateks, inimõõtmelisteks platsideks. Sõõrjalt õhku riputatud valgustuse poolt moodustatavaid ruume aitab defineerida platsi sillutis, mis kordab hõljuvaid ringe maapinnal. Jõulukuusk asetatakse suurima ringi keskele, mis omakorda asub Viljandi maantee teljel. Suvel saab ringi keskel mängida rannavõrkpalli, kartmata, et kõrgusest puudust tuleb. Suur ring on muutuvate tegevuste päralt ning suuruselt järgmises ringis hakkab paiknema turg.

Terasest tõrvikute kõrgus on 15 meetrit, trossid asuvad 11–14 meetri kõrgusel maapinnast. Tõrvikud on kaetud lehtterasega, kõik ühendused on teostatud keevistena ja lihvitud. Välimine osa on värvitud valgeks ning sisselõiked oranžiks. Sisselõiked on valgustatud tõrviku sisemusest. Plats on kaetud kvartsiidist ja basaldist sillutisega. Kivide mõõdud on 10x10x10cm.

Platsile ja parki on kavandatud kolm istepingi moodulit, mida on võimalik kasutada eraldi ja ka üksteisega kombineerides. Valgest betoonist istmed on kaetud puidust laudisega.

Pargi ning piirkonna kõnniteede valgustid on inspireeritud keskplatsi tõrvikutest. Kallasrajal kulgeva kultuurikilomeetri seob ringiks üle Õhne jõe kavandatud puitkonstruktsioonis sild.