

PIGIJÕGI

„Tõrva keskväljaku ja linnaruumi arhitektuurivõistlus”
riigihanke registreerimisnumber riiklikus riigihangete registris 157525

SELETUSKIRI

SISUKORD

Kontseptsioon	3
Võistlusala A	3
Keskväljak	4
Bussiootepaviljon	5
Keskväljakut ümbritsev olemasolev hoonestus	5
Turg	6
Parkla	6
Nooruse park	6
Võistlusala A põhilised tehnilised näitajad	7
Võistlusala B	8
Skulpturaalne tõrvaahju plahvatusplats	8
Infotulbad	9
Tõnise jalajäljed	9
Tänavapiire	9
Võistlusala B põhilised tehnilised näitajad	9
Võistlusala C	10
Paviljon pigilind	10
Paadisild	11
Väikeste sildadade piirded	11
Jalakäijate sild	12
Kuulsuste jalajäljed	12
Kuurhoone	13
Ausammas	13
Nõlva äärne metsarada	13
Võistlusala C põhilised tehnilised näitajad	14

KONTSEPTSIOON

Tõrva linnal nii asula kui ka nimenäna on tugev seos ümbruskonnas vanasti aset leidnud tõrva ajamisega, mille poolest oli tuntud kohalik mees nimega Tõnis. Kui evolutsiooniteooria kohaselt algas kõik „suure pauguga”, siis ülekantud tähenduses võib just Tõnise tegevust läbi tõrva ajamise pidada Tõrva linna üheks arengumootoriks.

Võistlustöö põhiideeks on Tõrva kesklinnaala peatelje lahendamine tõrvaajamise kujundikeele läbi. Võistlusala B ideelahendus tuleneb tõrva ahju plahvatusest ehk „suurest paugust”. Tõrvaahju plahvatuse tulemusel hakkab tõrv voolama ja moodustab pigijõe. Voolates läbi keskväljaku (võistlusala A), Nooruse pargi (võistlusala A), ja Tõrva veskijärve puhkeala (võistlusala C), moodustab pigijõgi kergliiklusteena katkematu kultuurikilomeetri koos selle juurde kavandatud erinevate rajatiste ja tõmbepunktidega.

Pigijõgi on kavandatud asfaltist, mis on visuaalselt tõrvale lähim tahke materjal. Võistlustöös on olulisel kohal kasutajamugavus. Asfalteeritud kultuurikilomeetritel on mugav liigelda nii jalgsi, jalg- ja tõukerattaga, rulliskudega, lapsevankriga kui ka segwayga. See tõmbab ligi nii noori kui ka vanu, kohalikke puhkepäeva veetjaid kui ka turiste.

Et kogu ala väljaarendamine on kavandatud pikemale perioodile ja mitmes etapis, siis on kujunduslahenduse üldpõhimõtteks ka klassikaliste lahenduste kasutamine, mis ajas püsiks ja ei iganeks rajamise hetkeks.

Kõikide võistlusalade läbivaks jooneks on linnaliku kvaliteetruumi loomine kuurortlikus võtmes.

VÕISTLUSALA A

Võistlusala A lahendamisel on kasutatud ajalooliste, kuurortlike ja tänapäevaste elementide kombineerimist. Keskväljak on kavandatud avaraks väljakuks erinevate suursündmuste, tseremooniate, militaarparaadide, festivalide (jäa- ja puuskulptuurid), võistluste, laatade, talviste lumelinnade, välükino ja kontsertide korraldamiseks.

Keskväljakule on kavandatud ajaloolistest turuplats-keskväljakutest inspireerituna regulaarne sillutismuster. Samuti on sillutisega markeeritud väljakuga külgnevate hoonete krundid. See võimaldab väljaku erinevate kasutusviiside puhul hästi maapinnal orienteeruda ja organiseeruda.

Nüansse annavad platsile juurde ala läbiv asfalteeritud pigijõgi, sillutisse paigutatud vee-element, sillutisest välja kasvav bussiootepaviljon ning spetsiaalselt Tõrva linna jaoks välja töötatud inventar ja väikevormid.

Uus kuub ja sidusus on antud ka olemasolevasse asukohta jäetud turule.

Parkla on kavandatud keskväljaku ja pargi vahele mõlemi mõttelise jätkuna – park-väljakuna. Sisuliselt on tegu munakividest laotud rahustatud liiklusega õuealaga, millel asuvad haljassaared.

Haljastuses on kasutatud Eesti Vabariik 100 programmi raames presidendi üleskutsest lähtuvalt sümboliliselt harilikke tammesid. Kõrtsi kagunurga juurde keskväljakule on kavandatud presidendi tamm, mille istutab EV president keskväljaku avamisel EV 100 juubelil.

Hetkel regulaarne Nooruse park on kavandatud vabakujuliseks. Seal leidub tegevust nii rahulikuks kui ka aktiivseks ajaveetmiseks. Oma koha on leidnud välimale, lauatennis, mänguväljak, petanque väljak, turismibussidega külastajate kogunemisala, kesklinna ala tutvustav infotahvel.

PIGIJÕGI

KESKVÄLJAK

Keskväljakule on kavandatud ajaloolistest turuplats-keskväljakutest inspireerituna regulaarne sillutismuster, mis markeerib kauplemisplatse. Ühe platsi suurus on 5x6,6 m. Mustri puhul on kasutatud nelja erinevat sillutiskivi: punakaspruuni savitellist Feldhaus klinker P409, tumepruuni savitellist Feldhaus klinker P609 ja halli betoonkivi Möisakivi ning Möisakivi Mini. Regulaarsesse sillutismustrisse on kavandatud sademevee ärajuhtimine sillutisse integreeritud vihmaveerennidega.

Keskväljakul looklev asfalteeritud 2,5 m laiune pigijõgi asub sillutisega samal tasandil ning regulaarset võrku läbides murrab see võrgustikku tee telje suhtes risti, lisades väljakupinnale dünaamilisust.

Regulaarsest sillutismustrist kuni külgnevate tänavateni ja parklani on ala sillutatud ühevärvilisena. Sillutise puhul on kasutatud musta betoonkivi Kartano. Nii saavad keskväljaku poolisel küljel markeeringu keskväljakuga külgnevate hoonete kruntide ulatused. Samuti seob ühtse materjali ja värvi kasutamine kergliiklusala tervikuks ning suunab kasutajaid keskväljakule kõikidest suundadest.

Sillutismustri üks 5x6,6 m plats on kavandatud vee-elementina. Plats on asfalteeritud ning neljast küljest piiratud integreeritud veerenniga. Platsil asub 20-joaline vee-element, mis purskab 3 m kõrgusele. Purskkaev on paigutatud pigem platsi servapoolle, et vältida platsi killustumist suurürituste korraldamisel. Samuti on lähtutud sellest, et Kõrtsi lõunaküljele paigaldatavate teisaldatevate välikino ekraani või lava puhul poleks vajadust purskkaevu alati välja lülitada. See on ka keskväljaku väiksema kasutusega osa ning vee-elementi lisamine annab juurde atraktiivsust.

Keskväljakule on kavandatud 10 m kõrgused lipumastid. Lipumastid on paigutatud sellisesse nurka, et nad on kogu väljakul maksimaalselt vaadeldavad, kuid ei jää visuaalselt domineerima ega põhilistesse vaatekoridoridesse.

Pingid on kavandatud kuurortlikult valged. Metallraamile on paigaldatud õlitatud puidust isteosa ja seljatugi. Nüansi annab pingile seljatugi, mille elementiks on kahes reas paiknevad, liikuvad ja selga masseerivad puidust kuulid. Pingid on paigutatud keskväljaku ida- ja lõunaküljele, kuna leiavad enim kasutust bussiootepaviljoni vahetus läheduses ning parkla juures. Keskväljaku lääne- ja põhjakülge jäävad pingivabaks, et võimaldada piirnevate hoonete tegevuse laienemist (suvekohvikud jms) keskväljakule. Pinkide juurde on kavandatud pingi seljatoe puukuuli motiivist stiliseeritud prügikastid. Prügikastidel on corten terasest kahekuuliline alt tühjendatav prügijurniosa ja metalljalg.

Rattahoidlad on kavandatud pinkide ja prügikastidega samas võtmes, kasutades kuulimotiivi. Betoonist 60 cm diameetriga kuuli sisse on kavandatud esiratta kinnitamise süvend ja kuul on varustatud metallist tugeva terasrõngaga. Kuuli alumine kolmandik on ära jäetud, et tagada kuuli stabiilsus. Kuuli terasrõnga külge lukustatakse jalgrattaid. Rõnga abil toimub ka kuulide teisaldamine vajadusel teise asukohta. Üks rattahoidla kaalub 151 kg ja seda täiendavalt maapinna külge ankurdamata ei pea.

Keskväljaku valgustid on kavandatud 4 m kõrguste mastvalgustitena BEGA, tüüp 1 TC-TELI, mille vormikeel jäljendab kuurortseent. Valgustid on paigutatud regulaarse sillutismustriga platsi perimeetritele.

Parkla ja Kevade tänava poolsele servale on väljakule kavandatud tammepuidust (200x200 mm) 0,8 m kõrgused puitpollarid. Pollarite kujundus tuleneb tõrvaahju plahvatusel võistlusala B juures kasutatud puuhalu motiivist.

Haljastuses on kasutatud Eesti Vabariik 100 programmi raames presidendi üleskutsesest lähtuvalt sümboliseelt harilikke tammesid. Kõrtsi kagunurga juurde keskväljakule on kavandatud presidendi tamm, mille istutab EV president keskväljaku avamisel EV 100 juubelil.

Linna jõulupuu asukoht on kavandatud väljaku keskele Viljandi tänava poolt tulles avaneva vaatesihtini lõppu.

Teenindava transpordi juurdepääs on kavandatud keskväljakule Kõrtsi juurest Kevade tänavalt ja Veski tn 4 hoonest lõunas Veski tänavalt.

Olemasolev tsingitud metallist tänavapiire kõrtsi juures ja ka kõrtsist üle tee on ette nähtud katta postide osas õlitatud puitplankudega. Ruudukujuliselt neljast küljest poste katvad plangud moodustavad sarnase halumotiivi nagu puidust pollarid. Horisontaalne tsingitud piirdetoru postide vahel jääb olemasolevaks. Massiivsemad puitpostid loovad ristmikule konkreetsema piirjoone ja muudavad anonüümse tee-elementi paigale omasemaks, lähtudes kõrtsist ja selle juurde kuulunud ajaloolisest lasipuust.

BUSSIOOTEPAVILJON

Bussiootepaviljon on projekteeritud keskväljakule olemasoleva bussipeatuse vahetusse lähedusse, avanedes nii väljakule kui ka tänavale. Bussiootepaviljoni rajamine väljaku idaküljele loob keskväljakule hoonestusega kolmest küljest ümbritsetud väljakuruumi. Piletimüük, ootesaal ja tualetid on ette nähtud kõrtsihoonest uude hoonesse üle tuua. Bussiootepaviljon on minimalistlik risttahukakujuline klaasimissüsteemidest seinte ja SBS-katusega rajatis, mille ehisraamistik kasvab välja regulaarsest sillutismustrist. Piletimüük, teenindajate ruum ning avalikud tualetid on paigutatud suletud risttahukana klaasist mahu sisse.

kõrgus 4,45 m

pikkus 15,2 m

laius 4,5 m

ehitusala pind 85,3 m²

brutopind 74,5 m²

KESKVÄLJAKUT ÜMBRITSEV OLEMASOLEV HOONESTUS

Keskväljakut ümbritseva olemasoleva hoonestuse nagu kõrtsihoone, Veski tn 2 ja Veski tn 4 keskväljaku poolsed küljed on ette nähtud avada keskväljakule. See tähendab, et hooned on võimalik funktsionaalselt lülitada keskväljaku koosseisu, mis annab kasutuslootust ka Veski tn 4 hoonele. Veski tn 2 ja Veski tn 4 hoonete vaheline ruum on piiratud 2,2 m kõrguse puidust plankaiaga, moodustades ühise majandushoovi (prügikonteinerid jms). Ostukeskus ja Läti Saatkonna kohvik väljaku vastasküljel moodustavad olemasolevana toimivad äripinnad, mida täiendavate kujundusvõtetega keskväljakuga siduma ei pea. Ajalooline eestiaegne alajaam on ette nähtud renoveerida ning võtta kasutusele galeriina, kus saab tutvuda erinevate kunstnike töödega (maalid, pisiplastika, keraamika jms). Alajaama idaküljele on kavandatud väike kogunemisplats vastava inventariga. Kuna hoone 2 korrust on suhteliselt väikese netopinnaga, siis on võimalus alajaama juurde kavandatud platsil eksponeerida suuremaid taieseid või kasutada platsi näitusepinna jätkuna väliruumi. Nõukogudeaegne alajaam selle kõrval on ette nähtud likvideerida ja asendada väiksema komplektalajaamaga. Kalapoe puhul on lähtutud olemasolevast kehtivast projektlahendusest.

TURG

Igapäevaseks toimiseks on turg jäetud olemasolevasse asukohta. Vaid suuremate laatade ja maapäevade puhul kolib turg keskväljakule. Olemasolevad turu rajatised ja inventar on liiga killustunud ja iganenud, vajades uuendust ning suuremat sidusust ümbritseva alaga. Ostukeskuses paikneva äripinna ja kohviku Läti Saatkond sissepääsud avanevad turule. Vajalik on ka turu suurem suhtlus keskväljakuga. Turu teenindamiseks on sobiv kavandada parkla (7 kohta) turu idaossa kui nõ majandushoovi. Eelnevatel põhjustel on ette nähtud muuta kogu turuplats sillutatud alaks, viia turg ühe katuse alla ja avada kauplemine neljas suunas. Avatud varikatuse alla tekib ladustamisboksidega hoone, mida ümbritsevad kõigist neljast küljest kauplemisletid. Turuhoone konstruktsioon on kavandatud puitpostidel konsoolse varikatusega. Ladustamisboksides välisviimistluseks on metallist moodulpaneelid. Kauplemisletid on kavandatud puidust. Turu ees asuv infotahvel asendatakse infotulbaga.

kõrgus 5,75 m

pikkus 16,0

laius 12,0 m

ehitusala pind 192,0 m²

brutopind 35,4 m²

PARKLA

Parkla on kavandatud keskväljaku ja Nooruse pargi vahele mõlemi mõttelise jätkuna – park-väljakuna. Ka Aia tänav on lülitatud mõtteliselt parkla koosseisu. Parklas ja Aia tänaval on ette nähtud kahe-suunaline liiklus ja juurdepääs nii Kevade tänavalt kui ka Veski tänavalt. Selleks on kõnniteed parkla sissesõidualades langetatud.

Turismibusside sissesõit on soovitatav Veski tänavalt ja aega parajaks tegevate liinibusside sissesõit Kevade tänavalt. Nii toimib ohutu turistide mahapanek ja pealevõtt ning pargi kasutuselevõtt kogunemisalana. Tingituna sellest, et busside ukseid asuvad paremal küljel.

Parkla on keskväljaku suhtes veidi langetatud ning selle pind on kavandatud valdavalt munakividega ($d \leq 10\text{cm}$). Parkimiskohad on markeeritud sillutisse laotud tumepruuni savitellisega Feldhaus klinker P609. Parkimisala läbib asfalteeritud kergliiklustee asub parklapinnast veidi kõrgemal ja jätkab keskväljaku tasapinda. Selline lahendus moodustab kergliiklusteest künnise. Nii munakivisillutis kui ka künnis toimivad liikluse rahustajana. Samuti võimaldab munakivisillutis parklasse istutatud puudele loomulikku sademeveega varustatust. Haljastuses on kasutatud Eesti Vabariik 100 programmi raames presidendi üleskutsest lähtuvalt sümboolselt harilikke tammesid. Pargi ja Aia tänava vaheliselt alalt on kavandatud pärnade rivi likvideerida, et kaotada terav haljastuslik piir pargi ja parkla vahel.

Kokku on ette nähtud autodele 61 parkimiskohta ja bussidele 3.

NOORUSE PARK

Olemasolevat regulaarskeemile rajatud Nooruse parki kasutatakse hetkel peamiselt ala diagonaalselt läbimise eesmärgil ning pargis pikemalt ei peatuta ega vaba aega ei veedeta. Olukorra muutmiseks on kavandatud tõsta pargi atraktiivsust ja pakkuda erinevaid võimalusi alal pikemaks viibimiseks.

Hetkel regulaarne Nooruse park on kavandatud vabakujuliseks. Ala kiire läbimise eesmärgil on diagonaalsed rajad küll säilitatud, kuid pargi kompositsioonis on nende osatähtsust vähendatud, kattes rajad purustatud kruusaga ja kavandades pargi keskossa tegevusplatsi. Teede koondumispunkti on kavandatud suur liigendatud plats, mis kutsuks aja maha võtma ja pargis viibima. Alale on kavandatud välimale laudkonnad, lauatennise laud, mänguväljak, petanque väljak ja erinevad istumisalad. Parkla poolsemat platsiosa saab edukalt kasutada ka turismibussidega külastajate kogunemiskohana. Erinevalt linna teistest mänguväljakutest on sinne mänguväljak kavandatud seenioritele, kes saaksid veeta oma lastelastega lõbusalt pargis aega ja sealjuures ka ise koos lastelastega samu mänguvahendeid kasutades end noorena tunda.

Platsiosa ümbritseb klassikalistest pergolatest ja varikäikudest inspireeritud stiliseeritud kuurortlikkust taotlev 2,5-4 m kõrgune metallist hele ruumiline pergola. Haljastamata pergola on ühtaegu pargi tõmbepunkti raamistaja ja esile tooja kui ka erinevate alade liigendaja. Pergola ülemisele servale on paigutatud suundvalgustid pargi erinevate alade valgustamiseks. Pergola raamistik on erinevates lõikudes kavandatud osaliselt ka pinkidena.

Parki läbivaks kontrastseks elemendiks on asfalteeritud kultuurikilomeeter, mis asub kruuskattega samas tasapinnas ja pargi keskosas hargneb kaheks, võimaldades kultuurikilomeetrit ringliikumise ümber Tõrva veskijärve puhkeala.

Geodeetiline alusplaan kajastab pargi osas ca 1/3 rohkem puid, kui seal olemasolevana leidub (tõepärase kujunduslahenduse eesmärgil on kohapealse inventeerimise käigus geoalust pargi puistu osas parandatud). Et tegelik olukord puistu osas pole nii tihe, siis on pargi kõrghaljastus kavandatud säilitada võimalikult maksimaalsel kujul, et tasakaalustada keskväljaku avatust. Peamiselt on tegu pärnadest koosneva puistuga, mille hulgas leiduvad mõned saared ja lehised. Parki kavandatud purustatud kruusast teed ja plats kahjustavad pargis asuvate puude juurestikku vähem kui sillutatud katete kasutamine ning ei tohiks drastiliselt mõjutada puude veerežiimi, mis viiks nende hukkumiseni. Seetõttu on olemasolevad puud kavandatud säilitada valdavalt ka platsil ja teede vahetus läheduses. Ala põõsarinne asub pargi väliskontuuril ja tekitab konkreetse piiri pargi ja ümbritseva vahel. Pargis sees põõsarinne puudub. Pargi kutsuvamaks muutmise eesmärgil on põõsarinne pargi perimeetrit kavandatud likvideerida ja asendada see pargi sisealal madalate põõsaste massistutustega. Liigina on kasutatud poolvarju taluvat ja eksootilisust lisavat läiklehist mahhooniat.

VÕISTLUSALA A PÕHILISED TEHNILISED NÄITAJAD

<i>Punakaspruun savitellis Feldhaus klinker P409</i>	<i>580 m²</i>
<i>Tumepruun savitellis Feldhaus P609</i>	<i>180 m²</i>
<i>Hall betoonkivi Mõisakivi ja Mõisakivi Mini</i>	<i>2200 m²</i>
<i>Must betoonkivi Kartano</i>	<i>4460 m²</i>
<i>Asfalteeritud ala</i>	<i>920 m²</i>
<i>Munakivisillutis</i>	<i>1790 m²</i>
<i>Purustatud kruusast ala</i>	<i>1040 m²</i>
<i>Muruala</i>	<i>3300 m²</i>
<i>Harilikud tammed</i>	<i>8 tk</i>
<i>Läiklehised mahhooniad</i>	<i>695 m²</i>
<i>Pingid</i>	<i>14 tk</i>
<i>Puidust istepingid pargis</i>	<i>42 jm</i>
<i>Prügikastid</i>	<i>8 tk</i>
<i>Rattahoidlad</i>	<i>27 tk</i>
<i>Pargivalgustid BEGA</i>	<i>27 tk</i>

Lipumastid	5 tk
Infotulbad	3 tk
Puidust pollarid	60 tk
Puitpostidega tänavapiire	84 jm
Ruumiline pergola	185 jm

VÕISTLUSALA B

Körts ja selle juures asuv põhiliste linnadevaheliste teede rist kui ajalooline linna kese on sobivaim koht eksponeerimaks Tõrvat läbi sümbolikeele nii kohalikele elanikele kui ka läbisõitjatele. Ala on kavandatud valdavalt lagedapoolsemaks väikeseks väljakuruumiks, et hooned (sh kino) astuksid väljakuga dialoogi.

Võistlusala B ideelahendus tuleneb tõrva ahju plahvatusest ehk „suurest paugust”. Ala peamotiiviks on tõrvaahju plahvatamisel erinevatesse ilmakaartesse paisatud ahju kütmise puuhalud, millest mõnedel on eksponeeritud linna ajaloolised nimevariandid („Tõrva”, „Tõkatialev”, „Pigilinn”) ning millest osasid on kasutatud pinkidena. Kinohoone juures on halud kogutud kimpudeks, millest vormuvad teadetetulbad ja välinäituste eksponeerimispiinad.

Lisaks võistlusalal A kasutatud pargivalgustitele, on alal suure kuumuse kujutamiseks ja pilgu püüdmiseks kasutatud punaseid süvendvalgusteid, mis tekitavad halgudele leegitseva mulje.

Platsi haigla ja kino poolses osas on kasutatud võistlusalal A kasutatud prügikaste. Platsi kino poolsele osale on kavandatud ka võistlusalal A kasutatud rattahoidla.

Plats on valdavalt sillutatud punakaspruuni savitellisega (*Feldhaus klinker P409*). Plahvatuskoha keskmes on kasutatud asfaldi, markeerimaks plahvatuse jälge. Ülejäänud ala on kaetud muruga.

Tõnise jäljest Tõrva arengusse annavad vihjeid sillutisse paigaldatud mustast graniidist jalajäljed, mis suunavad kasutajat plahvatusalalt pigijõeni ehk võistlusalale A.

Alal on säilitatud suur paradiisiõunapuu. Platsi põhjaküljele on kavandatud krundipiirile uus harilikest sirelitest hekk, mis on ette nähtud vormi lõigata. Hekki on kavandatud uuendada ka ümber kinohoone, et moodustuks ruumiline tervik.

SKULPTURAALNE TÕRVAAHJU PLAHVATUSPLATS

Puuhalud on kavandatud 200x200mm tahutud 3-4 m pikkustest tammepalkidest. 200x200 mm halud on massiivsuse andmiseks ja skulpturaalsuse saavutamiseks omavahel 4-kaupa kokku koondatud. Puuhalud, millel on eksponeeritud linna ajaloolised nimevariandid, on kaldenurga all. Puuhalud, mida kasutatakse pinkidena on horisontaalsed.

Kaldu olevatele palkidele kallete andmiseks ja nende maapinnale kinnitamiseks on kasutatud metallist taldmikki, mis on paigaldatud nelja palgi tsentrisse vähemalt 1/3 palgi pikkuses ja betoneeritud maasse. Palgid on ette nähtud tõrvata, et anda linnaruumi aromaatselt tõrva lõhna. Tõrvamine tuleb läbi viia üle aasta, et tõrva lõhn püsiks. Sellisel tihedal tõrvamisel tekib puidule tõrvaga töötlemisele iseloomulik nn krokodillinahk, mis lisab halgudele esteetilist omapära. Tõrva lõhna tagasitoomine linnaruumi on viide sadade aastate tagusele Tõrva

Tõnise tegevusele. Traditsioonilisel maa-ahjuga tõrva ajamisel tekib kilomeetrite kaugusele leviv tõrva ajamise vine. Näiteks Tõrva linna külastavatel väliskülalistel, kel on raske aru saada, mis asi puutõrv õigupoolest on, tekib võistluslal B tõrva lõhna tundes ja tõrvatud halgusid käega katsudes arusaam, millest Tõrva linn on oma nime saanud.

Linna ajaloolised nimevariandid („Tõrva”, „Tõkatialev”, „Pigilinn”) on valmistatud roostevabast terasest tähtedega ja kinnituvad palkide külgpindadele.

Horisontaalsed palgid on maapinnale kinnitatud samuti maasse betoneeritud metallist taldmike abil, et anda alumistele palkidele väike distants sillutisega. Pinkidena kasutuses olevad palgid on ette nähtud õlitada.

INFOTULBAD

Teadetetulpade ja välinäituste eksponeerimispindadena kasutatavad infotulbad on kavandatud 200x200 mm tahutud tammepalkidest. Palgid on 2,5 m pikkused ja õlitatud. Palgid on kokku koondatud risttahukakujuliseks halgude kimbuks palkide sisepinnale kavandatud metallraamistiku kaudu. Raamistik on sillutisse betoneeritud.

TÕNISE JALAJÄLJED

Tõnise jäljed on kavandatud ca 75 cm pikkuste mustast graniidist plaatidena. Plaadid on laotud sillutise sisse ja paiknevad sillutisega samas tasapinnas. Graniidi pealispind on liivapritsiiga karestatud, et vältida libedust.

TÄNAVAPIIRE

Olemasolev tsingitud metallist tänavapiire nii platsi juures võistluslal B kui ka juugendlike hoonete ees võistlusala kontaktvööndis, on ette nähtud katta postide osas õlitatud puitplankudega nagu võistluslal A kõrtsi juures. Ruudukujuliselt neljast küljest poste katvad plangud moodustavad sarnase halumotiivi nagu võistlusala A puidust pollarid ning võistlusala B puuhalud. Horisontaalne tsingitud piirdetoru jääb olemasolevaks. Massiivsemad puitpostid loovad ristmikule konkreetsema piirjoone ja muudavad anonüümse tee-elementi paigale omasemaks, lähtudes kõrtsist ja selle juurde kuulunud ajaloolisest lasipuust.

VÕISTLUSALA B PÕHILISED TEHNILISED NÄITAJAD

<i>Punakaspruun savitellis Feldhaus klinker P409</i>	<i>934 m²</i>
<i>Asfalteeritud ala</i>	<i>70 m²</i>
<i>Muruala</i>	<i>767 m²</i>
<i>Harilikud sirelid</i>	<i>72 jm</i>
<i>Tammepalkidest skulptuur</i>	<i>1 tk</i>
<i>Tammepalkidest pingid</i>	<i>8 tk</i>
<i>Prügikastid</i>	<i>3 tk</i>
<i>Rattahoidlad</i>	<i>4 tk</i>
<i>Infotulbad</i>	<i>3 tk</i>
<i>Punased süvendvalgustid</i>	<i>10 tk</i>
<i>Pargivalgustid BEGA</i>	<i>5 tk</i>

PIGIJÕGI

Puitpostidega tänavapiire
Tõnise jalajäljed (must graniit)

45 jm
30 tk

VÕISTLUSALA C

Võistlusala C ehk Tõrva veskijärve puhkeala on kavandatud eelkõige suvituslinnalikus võtmes. Kogu ala läbivale asfalteeritud kultuurikilomeetrile on tegevused paigutatud hajutatult katmaks kogu ala ja pakkumaks pilkupüüdvaid vaateid erinevatest punktides.

Alale on kavandatud paviljon, paadisild, jalakäijate sild, spetsiaalselt Tõrva linna jaoks välja töötatud inventar (pingid, lamamistoolid, prügikastid ja rattahoidlad), valgustid, järve idakalda kõrgemale nõlvale metsarada ning iga kuurortlinna olemuse juurde kuuluv väliruumiga dialoogi pidav kuurhoone. Tõrva Loitsu platsi juurde kultuurikilomeetrile on kavandatud Tõrva linnale oma jälje jätnud kuulsuste jalajälgede teelõik.

Tõrva inimesed on küllaltki spordilembesed. Linnas on mitmeid alasid sportimisvõimalustega. Seetõttu on kesklinnaala kujundamisel kohtkindlaid spordirajatisi paigutatud vaid aktiivsemat kasutust taotlevasse Nooruse parki ning veskijärve puhkeala on kavandatud pigem pühapäevases promeneerimisvõtmes – võta vaid piknikulina ja –korv kaasa ning naudi loodud keskkonda.

Vormi lõigatud alleepuud Veski tänava ja veskijärve vahel on kavandatud likvideerida. Selle asemele on kavandatud varieeruva sammuga hõberemmelgatest puuderivi. Varieeruv samm tekitab Veski tänavalt puhkealale vaatekoridore ja muudab ala piiri puhkealale omaselt voogavamaks. Hõberemmelgad liigina on ajalooliselt veekogude äärsete idülliliste vaadete loojad. Ülejäänud ala haljastus on kavandatud jätta puutumatuks. Veskijärve puhkealale omane põõsarinde puudumine tõstab erinevaid vaateid esile, laseb mõjuda järve kuurortlikul veehorisondil ja lisab alale puhkeväärtust. Sellepärast põõsarinnet alale ei lisata.

Vesiveski ja järve vahele on haljastusega tekitatud vaatekoridor, mis seob veskit vaateliselt puhkealaga nii veski poolt vaadatuna kui ka veskile vaadatuna. Vesiveski rekonstrueerimisel ja sinna linnamuuseumi loomisega on sobiv kavandada lai ülekäigurada veskist üle tee asuva puhkeala kergliiklusteeni.

Puhkeala kujundamisel on lähtutud eelkõige avarusest ja olemasolevast maalilisi vaateid pakkuvast maastikust.

PAVILJON PIGILIND

Paviljon „Pigilind” on paigutatud puhkealal väiksemale saarele, et võimaldada paviljonile erinevatest vaatesuundadest vaadeldavust ja kompositsioonilt sobivaim proportsioon saare suhtes.

Pigilinnu motiiv tuleneb Tõrva kui Pigilinna sõnaga mängimisest ning linnas tegutsevast samanimelisest rahvakultuurikollektiivist. Pigilinnu motiivil on potentsiaal kujuneda välja üheks nn „klõpsu“ tegemise kohaks. Kuurortlik käsitlus paviljonist on tavapäraselt valgetes toonides, kuid Tõrva identiteet ja paiga vaim annavad põhjuse vastandvärvi musta kasutamiseks põhivärvina.

Paviljon pigilind on konstruktiivselt üles ehitatud väga lihtsalt neljast punktist maapinnale toetuva puitsõrestikuna.

Välisviimistluselt on taotluslik paviljoni must pinnakate, milleks on 2-kihiline SBS-kate, pealiskihit puistepinnaga. SBS-i kummibituumenist paanid on peale kantud nurga all, mis joonistab välja linnu sulestiku. Konstruktsioonilt on

PIGIJÕGI

tegemist metallkingadele toetuva puitsõrestikuga, mis on rajatud ca 50mm paksustest prussidest. Prusse jäigastab pealtpoolt OSB plaat ja altpoolt tihe servatud laudis. Laudis on paigaldatud pindadele erineva nurga all.

Värvilahenduses domineerib erinevatest vaatesuundadest pigilinnu must. Lähedalt märkab ka paviljoni sisemuses kasutatud Eesti lipu sinist. Paviljoni põrand on valatud valge tsemendi baasil betoonist, mis on viide Eesti lipu valgele. Tee ja põrand on kavandatud murukattega praktiliselt samas tasapinnas, vaid veidi kõrgemana, et vihmavesi välja valguks.

Öisel ajal on paviljon valgustatud põrandasse paigaldatud süvendvalgustitega.

kõrgus 5,0m
pikkus 10,5 m
laius 10,0 m
ehitusaalne pind 45,7 m²
brutopind 39,7 m²

PAADISILD

Paadisild on kavandatud puhkeala suuremale saarele. Et suuremal saarel viiakse läbi erinevaid spordiüritusi ning see on sobivam suuremate rahvahulkade kogunemiseks, siis on saarele kavandatud paadisild ning ülejäänud ala jäetud lagedaks kõikvõimalike ürituste korraldamiseks ja vastava teiseldatava inventari paigaldamiseks. Suurema saare avatuks jätmine võimaldab piisavalt vaadeldavust ja distantsi nii väikesel saarel asuval paviljonile kui ka jalakäijate sillale.

Paadisild on rajatud pink-trepistikuna, millel on võimalik istuda ja vaba aega veeta. Veesõidukite sildumine on kavandatud suurele platvormile, mis on pink-trepistikust eraldiseisev ujukitel objekt. Kogu paadisilla konstruktsioon ja välisviimistlus on kavandatud sügavimmutatud ja õlitatud puidust.

Öisel ajal on paadisild valgustatud pink-trepistikku paigaldatud süvendvalgustitega.

kõrgus 0,9 m
pikkus 23,0 m
laius 15,0 m
ehitusaalne pind 175,5 m²

VÄIKESTE SILDADE PIIRDED

Alal asuva 3-e väikese silla piirded on ette nähtud välja vahetada, et need haakuksid vormikeelelt alale kavandatuga ja mõjuksid kuurortlikumalt. Piirded on projekteeritud metalltugedel ja puidust käsipuuga, moodustades vormikeelelt pealtvaates veepinnale laskuva linnu motiivi. Värvilahenduses on kombineeritud valget ja õlitatud puitu ning valget metalli.

JALAKÄIJATE SILD

Uus jalakäijate sild on kavandatud olemasoleva arhitektuurselt võimsa kaarsilla vormikeelest lähtudes, kuid madalama kaarega, et võimaldada aastaringset mugavat liikumist üle uue silla. Samuti on uue silla madalam kaar tingitud eesmärgist lasta uue silla taustavaatesse jääval olemasoleval kaarsillal samuti esile tulla.

Jalakäijate sild on kavandatud 30,2 m pikkuse ja 3,5 m laiuse madala kaarsillana (kalle 4 %), mille alt on võimalik paatide, kanuude ja vesiratastega läbi sõita.

Sild on konstruktsioonilt üles ehitatud betoonist postidele ja liimpuittaladele. Silla käsipuud on kavandatud puitpostidel ja puidust käsipuudega. Silla käsipuupostid on paigaldatud silla käsipuu suhtes 45-kraadise nurga alla. Postide vaheline ava on kavandatud keevisvõrkpaneelidest, mis muudab silla ohutuks ja suurlinlikult õhuliseks. Silla puitpõrand on kavandatud nurga alla paigaldatud plankudest, et lisada pikale ja suhteliselt kitsale sillale dünaamilisust.

Silla dominandiks on kuurortseene motiivil platvorm ($d=6m$). Kuurortseene motiiv on laenatud Siinmaalt ja Jacobsenilt, kuid pööratud pahupidi – seen väljub siin tehiseveekogust ja liitub sillaga, moodustades dünaamiliselt sillalt väljapoole astuva vaateplatvormi. Vaateplatvorm moodustab rahuliku pesa, mis on sillast eraldatud ühe astmega ja kuhu pääseb ka lapsevankriga. Seene jalg on tavapärase heledast betoonist kuurortseene vastandina kaetud tõrvatud puiduga. Platvormi põranda pealispind on kavandatud valgest betoonist kattega. Platvormi piire on kavandatud erilahendusena toodetud klaaspaneelidest (ilma vertikaalpostideta), mille ülemisse serva on paigaldatud puidust käsipuu. Klaaspiire loob barjäärideta tunde ja avab uusi põnevaid vaateid nii platvormilt kui eemalt platvormi poole.

Värvilahendusena on kasutatud valget, õlitatud ja tõrvatud puitu.

Öisel ajal on jalakäijate sild valgustatud käsipuude alla paigaldatud süvendvalgustitega.

kõrgus 3,55 m

pikkus 35,0 m

laius 3,5 m

ehitusala pind 150,8 m²

KUULSUSTE JALAJÄLJED

Tõrva Loitsu platsi juurde kultuurikilomeetrile on kavandatud Tõrva linnale oma jälje jätnud kuulsate inimeste jalajälgede teelõik. Nn kuulsuste jalajäljed on üle kantud Tõnise jalajälgede motiivist ja mõõtmetelt identsed. Sellise motiivi kasutamine võimaldab paindlikult tunnustuse saajaid lisada ilma, et vaba ruum oleks elementide lisamise osas otsa lõppev või saaks visuaalselt domineerivaid elemente (nagu nt pronksskulptuurid) vastavasse linnaruumi liiga palju kokku kuhjatud.

Materjalina on kasutatud faasitud servadega roostevaba terasplaati (6 mm), mis on paigaldatud asfalteeritud kultuurikilomeetri pinnale keemiliste ankrutega (ankrud on keevitatud plaadi alumisele küljele ja ei jää nähtavad). Ca 75 cm pikkune metallplaat on karestatud, et vältida libedust. Jalajälje põiaossa on trükitähedega perforeeritud tunnustuse saaja ees- ja perekonnanimi ning tunnustuse andmise aasta.

KUURHOONE

Järve idakalda nõlvale on kavandatud iga kuurortlinna olemuse juurde kuuluv väliruumiga dialoogi pidav kuurhoone. Peamiselt kohvik-restaurantina kasutatav hoone paikneb loogilisel marsruudil Tõrva Loitsu platsi kui kontsertide korraldamise ala suhtes ning lisab juurde ühe tõmbepunkti ka puhkeala seni vähem kasutatavasse idaossa.

Kui teistes Eesti kuurortlinnades on kuurhooned seotud merega ja asuvad pigem reljeefi tasasemal osal, siis siinkohal on sobiv kasutada ära olemasolevat dramaatilist Õhne jõe oru reljeefi ja vaateid ning siduda kuurhoone järve nõlvaga, paigutades hoone nõlva ülemisse ossa ja hoonest lähtuva paadisilla nõlva alumisse ossa. Hoone konssoolsus nõlvapoolses osas võimaldab nõlväärse metsaraja kulgemist ühtse katkematu rajana.

Kuurhoone paigutamise Kevade tänava juurde leiavad funktsionaalse lahenduse nii hoone varustamine kaupadega, prügivedu, operatiivautode juurdepääs kui ka tehovarustus ja parkimine.

kõrgus 8,3 m
pikkus 31,0 m
laius 16,0 m
ehitusaalne pind 560,0 m²
suletud netopind 592,0 m²
maht 3100,0 m³

Kuurhoone on kavandatud sellisena, et see võib toimida nii hooajalise kui ka aastaringse toitlustuse ja ürituste korraldamise paigana. Hoone on kohandatud hetkel 112 inimese toitlustamiseks, kuid hoone funktsioneeriks samal asukohal ka kolmandiku võrra väiksema ehitisena.

Välisviimistluses on kasutatud kuurortlikku valget ehitusmahtu, mis on järvepoolses osas maksimaalselt klaasitud. Klaasipinnad ja valged seinad on ülevalt ja alt raamistatud punakas-pruuni puiduga. Keldrikorruse osas (paadikuurid, tehnoruum) on kasutatud tumedat krohvi. Hoone küljel olev trepp metsarajani on kavandatud betoonist, paadisillani viiv trepp on kavandatud betoonist, paadisild ise puidust platvormina ujukitel.

AUSAMMAS „Vabadussõjas ja II maailmasõjas hukkunute ühishaud”

Ausammas ja seda ümbritsev plats on kavandatud säilitada olemasolevana. Vajalik on platsi korrastamine.

NÕLVA ÄÄRNE METSARADA

Tõrva veskijärve idakaldal asuva nõlva ülemisse serva on kavandatud metsarada. Metsarada on alternatiivne tee asfalteeritud kultuurikilomeetrile. Sealt avanevad kaunid vaated puhkealale ja võistlusala kontaktvööndile. Metsarada on kavandatud kitsana (laius 1 m) ning purustatud kruusast (frak 0...12 mm), et maksimaalselt säilitada nõlval asuvat kõrghaljastust ja kaitsta selle juurestikku. Et nõlv on kohati üsna järsk ja tee lähedal, siis on nõlva poolsele raja servale paigaldatud puidust pollarid. Pollarid on identsed keskväljakule kavandatud pollaritega. Metraja keskelt pääseb Kuurhoone kõrvalt trepistiku kaudu üles kultuurikilomeetrile ja alla kuurhoone paadisillale.

VÕISTLUSALA C PÕHILISED TEHNILISED NÄITAJAD

<i>Punakaspruun savitellis Feldhaus klinker P409</i>	1087 m ²
<i>Asfalteeritud ala</i>	1611 m ²
<i>Purustatud kruusast ala</i>	259 m ²
<i>Murukivi Talot</i>	200 m ²
<i>Hõberemmelgad</i>	10 tk
<i>Lehised</i>	4 tk
<i>Pingid</i>	14 tk
<i>Lamamistoolid</i>	5 tk
<i>Prügikastid</i>	6 tk
<i>Rattahoidlad</i>	15 tk
<i>Pargivalgustid BEGA</i>	28 tk
<i>Infotulp</i>	1 tk
<i>Puidust pollarid</i>	74 tk